

Deze oefen-vragen zijn gebaseerd op de lesstof in 'Aan de boorden'. Het bestuderen van de lesstof en het goed beantwoorden van de volgende vragen geven een goede basis voor het behalen van het theorie-examen.

|    | <b>Vraag (streep aan goed of fout)</b>                                                                                                                                                                                                                                                               | <b>Goed</b> | <b>Fout</b> |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|
| 1  | Het eerste deel van het stopcommando "Laat.....Lopen" wordt direct na de uitpik geven.                                                                                                                                                                                                               |             |             |
| 2  | De voetenboorden wordt pas gesteld nadat de overslagen aan de waterzijde zijn gesloten.                                                                                                                                                                                                              |             |             |
| 3  | Bij het ronden in C-boten rijden de roeiers tijdens het strijken en halen op het bankje mee.<br>De stuurman roept: "Bedankt":                                                                                                                                                                        |             |             |
| 4  | - Na het stopcommando "Laat..... lopen".                                                                                                                                                                                                                                                             |             |             |
| 5  | - Na het laatste kopje koffie.                                                                                                                                                                                                                                                                       |             |             |
| 6  | - Na het commando "Slag klaar maken"                                                                                                                                                                                                                                                                 |             |             |
| 7  | - Na het uitstappen.                                                                                                                                                                                                                                                                                 |             |             |
| 8  | Bij het uitbrengen worden gladde boten over de vlotrand in het water geschoven.                                                                                                                                                                                                                      |             |             |
| 9  | Je vaart in het midden van de Eem want je hebt net een boot ingehaald. Om zo snel mogelijk bij de dichtstbijzijnde wal te komen geef je het commando "Bakboord Best".                                                                                                                                |             |             |
| 10 | Uitgaande boten hebben voorrang op binnenkomende boten.                                                                                                                                                                                                                                              |             |             |
| 11 | Als het licht bij de ophaalburg in Eemnes op dubbel rood staat mag je doorvaren richting Amersfoort als er geen tegenligger aankomt en het gele licht midden onder de brug brandt.                                                                                                                   |             |             |
| 12 | Er mag geroeid worden tot een half uur ná zonsondergang.                                                                                                                                                                                                                                             |             |             |
| 13 | Op het water is "Goed Zeemanschap" het uitgangspunt: dit houdt in dat de stuurman in het belang van de veiligheid of de goede orde van de scheepvaart, voor zover dit door bijzondere omstandigheden waarin de boot zich bevindt is geboden, moet afwijken van de algemene regels van de vereniging. |             |             |
| 14 | Bij het uitstappen moeten de roeiers bij het commando "Twee" de tweede voet ook op het vlot plaatsen.                                                                                                                                                                                                |             |             |
| 15 | Na het commando "Slagklaar maken" staan de bladen verticaal in het water.                                                                                                                                                                                                                            |             |             |
| 16 | Bij kans op onweer mag er niet geroeid worden.                                                                                                                                                                                                                                                       |             |             |
| 17 | Bij slippend halen worden de bladen, iets achterover leunend, langzij de boot gebracht en los gelaten.                                                                                                                                                                                               |             |             |
| 18 | In het algemeen kun je stellen dat grote schepen (langer dan 20 m) kijken voor kleine schepen (korter dan 20 m).                                                                                                                                                                                     |             |             |
| 19 | De partyboot van het café-restaurant Eemlust is geen beroepsvaart maar recreatievaart.                                                                                                                                                                                                               |             |             |
| 20 | Je vaart op het Zure Eind en één van de zeilboten van onze vereniging komt je al laverend tegemoet. Je wijkt uit naar bakboord zodat de zeilboot gemakkelijk voor jou overstag kan gaan.                                                                                                             |             |             |
| 21 | Bij windkracht 6 mag er nog geroeid worden, mits iedereen aan boord een (opblaasbaar) zwemvest draagt.                                                                                                                                                                                               |             |             |
| 22 | Er mag niet geroeid worden als men vanaf de loods de overkant niet duidelijk meer kan zien.                                                                                                                                                                                                          |             |             |
| 23 | Om mee te mogen doen aan toertochten heb je het diploma C1-2 <sup>de</sup> niveau en de stuurbevoegdheid ST2 nodig.                                                                                                                                                                                  |             |             |
| 24 | Iedereen die met een roeiboot wil uitvaren, moet kunnen zwemmen.                                                                                                                                                                                                                                     |             |             |

|    |                                                                                                                                                                                   |  |  |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
| 25 | Elk lid van de bemanning moet de aanwijzingen opvolgen die hem door de stuurman binnen de grenzen van diens verantwoordelijkheid worden gegeven.                                  |  |  |
| 26 | Bij scullen houd je de linkerhand boven de rechter.                                                                                                                               |  |  |
| 27 | In een gestuurde boot draagt de stuurman een grote verantwoordelijkheid en is conform het BPR (Binnenvaart Politie Reglement) ook aansprakelijk.                                  |  |  |
| 28 | In een ongestuurde boot geeft de boeg de commando's.                                                                                                                              |  |  |
| 29 | Een riem kost al gauw € 300 per stuk                                                                                                                                              |  |  |
| 30 | Bij boordroeien houd je je riem met twee handen vast.                                                                                                                             |  |  |
| 31 | Na het commando " <i>light paddle</i> " is het de bedoeling dat je blijft halen, maar wel zonder kracht.                                                                          |  |  |
| 32 | De boegbal is er ter bescherming van de boot bij het aankomen.                                                                                                                    |  |  |
| 33 | Om de kans te verkleinen dat een roeier op de riem stapt wordt de riem aan de vlotzijde altijd als laatste ingebracht.                                                            |  |  |
| 34 | Op alle binnenwateren van Nederland, behalve op vaarwater met veel internationale scheepvaart, geldt het Binnenvaart Politie Reglement, dus ook op de Eem.                        |  |  |
| 35 | De voorrangsregel " <i>Een Spierboot heeft voorrang op een motorboot</i> " heeft een lagere prioriteit dan " <i>Klein wijkt voor groot</i> ".                                     |  |  |
| 36 | In onoverzichtelijke situaties mag de stuurman de boegroeier vragen mee uit te kijken.                                                                                            |  |  |
| 37 | De lage wal is de wal waar de wind je heen drijft.                                                                                                                                |  |  |
| 38 | Bij windkracht 5 mag er nog geroeid worden.                                                                                                                                       |  |  |
| 39 | Om de C1-tweede niveau roeibevoegdheid te kunnen behalen (=SS2), moet je het theorie-examen met goed gevolg hebben afgelegd.                                                      |  |  |
| 40 | Om af te remmen tot stilstand geeft de stuurvrouw eerst het commando " <i>light paddle</i> " en dan het commando " <i>houden gelijk</i> ".                                        |  |  |
| 41 | De voorrangsregel " <i>Klein wijkt voor groot</i> " houdt in dat een gestuurde acht altijd voorrang heeft op een ongestuurde twee.                                                |  |  |
| 42 | Bij strijken dienen de bladen in de recover over het water te slifferen.                                                                                                          |  |  |
| 43 | Tussen roei- en zeilboten geldt de volgende voorrangsregel " <i>zeil wijkt voor spierkracht</i> ".                                                                                |  |  |
| 44 | Het verschil tussen een korte en lange geluidsstoot met een scheepshoorn is ongeveer 3 seconden.                                                                                  |  |  |
| 45 | Bij sluizen die open staan en bruggen heeft een binnenvaartschip altijd voorrang, volgens de regels van BWV de Eem.                                                               |  |  |
| 46 | De functie van het afschrijfboek is in de eerste plaats omdat het bestuur uit veiligheidsoverwegingen wil weten welke boten op het water zijn en wanneer ze worden terugverwacht. |  |  |
| 47 | Boordriemen worden één voor één of per stel gedragen met het blad naar voren.                                                                                                     |  |  |
| 48 | Er mag worden geroeid tussen één uur voor zonsopgang en één uur na zonsondergang.                                                                                                 |  |  |
| 49 | Het bestuur en de leden van de roeicommissie kunnen, indien de omstandigheden dat vereisen, een vaarverbod afkondigen en alleen zij kunnen dit ook weer opheffen.                 |  |  |
| 50 | In de winterperiode moeten roeiers in alle typen ongestuurde                                                                                                                      |  |  |

|    |                                                                                                                                                     |  |  |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
|    | boten een reddingsvest dragen.                                                                                                                      |  |  |
| 51 | De eisen van het Skiffexamen 1 <sup>e</sup> niveau zijn gelijk aan de vaardigheden genoemd onder C1-tweede niveau.                                  |  |  |
| 52 | Als er gevaar voor aanvaring dreigt zal een binnenvaart schip een reeks zeer korte stoten geven.                                                    |  |  |
| 53 | Aan de haalbeweging werken achtereenvolgens de benen, armen en rug mee.                                                                             |  |  |
| 54 | Als je een boot in het water wilt leggen geef je aankomende boten voorrang                                                                          |  |  |
| 55 | Als bij het rondje je roertje beschadigd is meld je dit zowel in het averijboek als bij de materiaalcommissie.                                      |  |  |
| 56 | Voor alle examens bij de BWV DE Eem geldt dat het examen in clubtenue moet worden afgelegd.                                                         |  |  |
| 57 | Om een gladde vier of een acht te mogen sturen is de stuurbevoegdheid ST3 vereist.                                                                  |  |  |
| 58 | De code "4x+" hoort bij het boottype: vier met stuurman boordroeien.                                                                                |  |  |
| 59 | Bij het commando " <i>vastroeien</i> " worden de riemen plat op het water, loodrecht op de boot gelegd en extra goed in de dollen gedrukt.          |  |  |
| 60 | Als je instructeur zegt dat je " <i>doldruk</i> " moet houden, moet je de kraag van de riemen stevig tegen de dollen drukken.                       |  |  |
| 61 | Het oprijden duurt ongeveer twee keer zolang als de haal.                                                                                           |  |  |
| 62 | Het commando " <i>Bakboord Best</i> " wordt gebruikt door de stuurman bij een scherpe bocht naar stuurboord.                                        |  |  |
| 63 | In een ongestuurde boot geeft de slag altijd de commando's en is dus verantwoordelijk.                                                              |  |  |
| 64 | Dat je in principe het vlot met stuurboord nadert is niet voorgeschreven in het BPR (Binnenvaart Politie Reglement) maar een verenigingsregel.      |  |  |
| 65 | Een boot mag voor maximaal 3 uur worden afgeschreven, mits het roeischema dit toelaat.                                                              |  |  |
| 66 | In de winter is het is beter een dikke jas dan een paar lagen dunne kleding te dragen.                                                              |  |  |
| 67 | Bij de gestuurde nummers draagt de stuurman een grote verantwoordelijkheid en is conform het BPR (Binnenvaart Politie Reglement) ook aansprakelijk. |  |  |

### Multiple-choice vragen (kruis het juiste antwoord aan).

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                          |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| 68 | Je bent bezig met je ploeg de boot naar buiten te brengen. Toen jullie de loods inliepen om de boot te pakken was het vlot vrij en waren er geen andere in zicht. Doordat één van je ploegleden zijn veter moet vastmaken, duurde het allemaal wat langer. Als jullie met de boot naar buiten komen zie je dat er ondertussen al een andere boot aan het vlot ligt en een C4- aan komt varen en wil aanleggen. Gelukkig is deze vier nog 150 meter van het vlot. Je besluit: |                          |
|    | • Jullie boot niet in het water te leggen, maar eerst de C4 te laten aankomen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <input type="checkbox"/> |
|    | • Jullie boot in het water te leggen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <input type="checkbox"/> |
|    | • De boot weer in de loods te leggen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <input type="checkbox"/> |

69 Jullie zijn op de terugweg naar de vereniging en moeten onder de ophaalbrug bij Eembrugge door. Achter jullie boot vaart een zeiljacht op de motor ook richting Amersfoort. De brug is open en een pleziervaartuijg is er net van de andere kant doorheen gekomen. Het licht springt op groen. Wat doe je:

- Je vaart rustig door de open brug.
- Je gaat naar stuurboord wal en laat het zeiljacht eerst passeren en gaat erachteraan.
- Je gaat naar stuurboordwal, laat het zeiljacht passeren, wacht tot de brug weer dicht gaat en vaart er dan onderdoor.

70 Je stuurt en jullie zijn net lekker aan het roeien als je slag vraagt om even te stoppen omdat hij zijn neus moet snuiten. Je geeft het volgende commando:

- *“Laat lopen”* en *“Houden”*
- *“Stoppen”*
- *“Light paddle”*

71 Je stuurt en jullie zijn net van het vlot weggevaren door aan stuurboord slippend te strijken. Je bent ver genoeg van het vlot en geeft het commando *“Bedankt”*. Het volgende commando is:

- *“Boeg klapje op aan bakboord”*
- *“Uitbrengen van de riemen aan stuurboord”*
- *“Boeg klapje op aan stuurboord”*

72 Je vaart op het Zure Eind (natuurlijk aan stuurboord wal) richting Amersfoort en wordt ingelopen door een motorboot. Wat doe je?

- Je blijft op je koers en vaart gewoon met dezelfde snelheid door.
- Je geeft het commando *“20 slagen hard”* omdat je niet wilt worden ingelopen.
- Je geeft het commando *“Bakboord best”* omdat je nog wat dichter bij stuurboord wal wilt komen om de olopende boot meer ruimte te geven.

73 Je bladen van onze riemen hebben een oranje tip, omdat

- De tip met tweecomponenten menieachtige oranje verf is behandeld, die de zwakke tip duurzamer maakt.
- Een oranje tip voor alle verenigingen bij de geboorte van Beatrix voorgeschreven is door de KNRB, die daarmee het oranjegezinde karakter van de Bond duidelijk wilde laten uitkomen
- De vereniging dankzij de oranje tip te onderscheiden is van andere verenigingen, die ieder hun eigen bladkenmerken hebben.
- Watervogels bang zijn voor oranje, zodat zij uit de buurt van roeiboten blijven en de schade door roeibladeren aan fauna beperkt blijft.

|                                                                |                          |
|----------------------------------------------------------------|--------------------------|
| 74 Als je in een C1-boot roeit, rond je bij voorkeur:          |                          |
| • Met je gezicht naar de dichtstbijzijnde wal.                 | <input type="checkbox"/> |
| • Met je gezicht naar de vaarroute.                            | <input type="checkbox"/> |
| • Het maakt niet uit hoe je rondt.                             | <input type="checkbox"/> |
| • Zodanig dat je zicht op je instructeur, c.q. leerling houdt. | <input type="checkbox"/> |

|                                                                                                                                                          |                          |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| 75 Aankomend verkeer:                                                                                                                                    |                          |
| • Moet voorrang geven aan uitgaand verkeer, zodat vertrekkende boten ongehinderd door aankomende boten in het water gelegd kunnen worden.                | <input type="checkbox"/> |
| • Moet voorrang geven aan uitgaand verkeer, zodat de bemanning van een vertrekkende boot eerst met zorg staande op het vlot de voetenborden kan stellen. | <input type="checkbox"/> |
| • Gaat voor uitgaand verkeer, omdat dit een regel bij De Eem is.                                                                                         | <input type="checkbox"/> |
| • Gaat voor uitgaand verkeer, omdat dit een algemene vaarregel is.                                                                                       | <input type="checkbox"/> |

|                                                             |                          |
|-------------------------------------------------------------|--------------------------|
| 76 Beroepsvaart geeft roeiers die in haar vaarwater roeien: |                          |
| • Nooit een waarschuwingssignaal.                           | <input type="checkbox"/> |
| • Altijd een waarschuwingssignaal.                          | <input type="checkbox"/> |
| • Soms een waarschuwingssignaal.                            | <input type="checkbox"/> |
| • Een signaal om hen te groeten.                            | <input type="checkbox"/> |

|                                                                                                                                           |                          |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| 77 Als een jouw oplopende roeiboot of een jouw tegemoetkomende roeiboot een verkeerde koers vaart waardoor een aanvaring dreigt, roep je: |                          |
| • <i>Kijk uit!</i>                                                                                                                        | <input type="checkbox"/> |
| • <i>Zou je zo vriendelijk willen zijn je koers te verleggen?</i>                                                                         | <input type="checkbox"/> |
| • Waarschuw je de andere boot, wijk je uit of geef je het commando "Houden".                                                              | <input type="checkbox"/> |
| • <i>Houden!</i>                                                                                                                          | <input type="checkbox"/> |

|                                                                                                      |                          |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| 78 Een C1 draag je:                                                                                  |                          |
| • Op ongeveer 75 centimeter van de uiteinden.                                                        | <input type="checkbox"/> |
| • Aan het rolbankje, dat je natuurlijk eerst goed met het elastiek bij de slidings hebt vastgemaakt. | <input type="checkbox"/> |
| • Aan de punten, omdat daar de boot het sterkst is.                                                  | <input type="checkbox"/> |
| • Aan de punten, omdat je daar de meeste grip hebt                                                   | <input type="checkbox"/> |

|    |                                                                                                                                                                     |                          |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| 79 | Wanneer je de voetenborden stelt, dan doe je dit:                                                                                                                   |                          |
|    | • Heel voorzichtig met je voeten.                                                                                                                                   | <input type="checkbox"/> |
|    | • Nadat je de overslag aan de waterzijde hebt gesloten.                                                                                                             | <input type="checkbox"/> |
|    | • Met één hand.                                                                                                                                                     | <input type="checkbox"/> |
|    | • Niet met een metalen, maar met een rubber hamer.                                                                                                                  | <input type="checkbox"/> |
| 80 | Bij binnenschepen spreekt men wel van de 'dode hoek'. Hieronder wordt verstaan:                                                                                     |                          |
|    | • Het gedeelte van het vaarwater vóór de boeg van een binnenschip dat door de schipper vanuit zijn stuurhut niet kan worden overzien.                               | <input type="checkbox"/> |
|    | • Het gedeelte van het vaarwater achter het schip dat de schipper alleen kan zien als hij zich omdraait.                                                            | <input type="checkbox"/> |
|    | • De ruimte tussen de stuurboordzijde van het binnenschip en de wal, welke het nodig heeft voor het uitzwaaien van het achterschip wanneer het bakboord uit draait. | <input type="checkbox"/> |
| 81 | Als je een boot in het water hebt gelegd en je wilt de riem in de dol leggen, maar het overslagje rust nog in de dol,                                               |                          |
|    | • Dan wip je het voorzichtig open met de speciale dollenhaak, die voor deze gevallen aan de waterzijde onder tegen het vlot bevestigd is.                           | <input type="checkbox"/> |
|    | • Dan wip je het voorzichtig open met het blad van de roeiriem.                                                                                                     | <input type="checkbox"/> |
|    | • Dan bel je de materiaalcommissaris om hem te vragen of hij dit even voor je in orde wil maken.                                                                    |                          |
|    | • Dan wip je het voorzichtig open met de handel van de roeiriem.                                                                                                    | <input type="checkbox"/> |
| 82 | Je kunt veilig onder het beweegbare deel van de ophaalbrug bij Eembrugge door, als:                                                                                 |                          |
|    | • De slagbomen van de weg dicht gaan en er geen overig waterverkeer is.                                                                                             | <input type="checkbox"/> |
|    | • De rode bruglichten opzij van de brug branden, in het midden het gele licht brandt en er geen overig waterverkeer is.                                             | <input type="checkbox"/> |
|    | • De brug open gaat en er geen overig waterverkeer is.                                                                                                              | <input type="checkbox"/> |
|    | • De brug open gaat en je eendjes onder de brug door ziet zwemmen.                                                                                                  | <input type="checkbox"/> |
| 83 | Je vaart op het Zure End en uit de tegenovergestelde richting komt een vrachtschip aan. Je moet goed stuurboord wal houden, omdat                                   |                          |
|    | • Twee elkaar tegemoetkomende schepen beide uitwijken naar stuurboord.                                                                                              | <input type="checkbox"/> |
|    | • De boeggolf en heggolf van het vrachtschip daar minder hoog zijn.                                                                                                 | <input type="checkbox"/> |
|    | • Je snel op de kant kunt komen als de boot vol loopt.                                                                                                              | <input type="checkbox"/> |

|    |                                                                                                                                                                                   |                          |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| 84 | Je vaart richting Amersfoort en bij Zwarte Willem komt er een motorkruiser uit richting Amersfoort. De schipper van deze boot geeft met zijn toeter 2 korte stoten. Dit betekent: |                          |
|    | <ul style="list-style-type: none"><li>Hallo, ik groet.</li></ul>                                                                                                                  | <input type="checkbox"/> |
|    | <ul style="list-style-type: none"><li>Ik verander mijn koers naar bakboord.</li></ul>                                                                                             | <input type="checkbox"/> |
|    | <ul style="list-style-type: none"><li>Pas op, ik heb een hoge hekgolf.</li></ul>                                                                                                  | <input type="checkbox"/> |

|    |                                                                                                                                                         |                          |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| 85 | Je moet er altijd voor zorgen niet in de 'dode hoek' van een oplopende vrachtaarder te raken. Dit moet je doen door:                                    |                          |
|    | <ul style="list-style-type: none"><li>Het regelmatig geven van seinen</li></ul>                                                                         | <input type="checkbox"/> |
|    | <ul style="list-style-type: none"><li>In het midden van het vaarwater te blijven varen</li></ul>                                                        | <input type="checkbox"/> |
|    | <ul style="list-style-type: none"><li>Regelmatig achterom te kijken en zoveel mogelijk te zorgen dat je de stuurhut van de vrachtaarder ziet.</li></ul> | <input type="checkbox"/> |

|    |                                                                                                          |                          |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| 86 | Je hoort achter je opeens de toeter van een vrachtschip een reeks zeer korte stoten geven. Dit betekent: |                          |
|    | <ul style="list-style-type: none"><li>Pas op, ik ga aanleggen aan bakboord wal.</li></ul>                | <input type="checkbox"/> |
|    | <ul style="list-style-type: none"><li>Pas op, er komt een vrachtaarder om de bocht.</li></ul>            | <input type="checkbox"/> |
|    | <ul style="list-style-type: none"><li>Pas op, er dreigt gevaar voor een aanvaring.</li></ul>             | <input type="checkbox"/> |

|    |                                                                                                                    |                          |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| 87 | De vaarregels die gelden op alle binnenwateren van Nederland, inclusief de Eem en de randmeren zijn vastgelegd in: |                          |
|    | <ul style="list-style-type: none"><li>Waterpolitie reglement</li></ul>                                             | <input type="checkbox"/> |
|    | <ul style="list-style-type: none"><li>Binnenvaartpolitiegelement</li></ul>                                         | <input type="checkbox"/> |
|    | <ul style="list-style-type: none"><li>Binnenschepenwet</li></ul>                                                   | <input type="checkbox"/> |

|    |                                                          |                          |
|----|----------------------------------------------------------|--------------------------|
| 88 | Een roeiplaats kost ongeveer:                            |                          |
|    | <ul style="list-style-type: none"><li>€ 5000,-</li></ul> | <input type="checkbox"/> |
|    | <ul style="list-style-type: none"><li>€ 2500,-</li></ul> | <input type="checkbox"/> |
|    | <ul style="list-style-type: none"><li>€ 7500,-</li></ul> | <input type="checkbox"/> |

|    |                                                                                                       |                          |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| 89 | Welke (voorrangs-) regel heeft de hoogste prioriteit?:                                                |                          |
|    | <ul style="list-style-type: none"><li>Klein wijkt voor groot</li></ul>                                | <input type="checkbox"/> |
|    | <ul style="list-style-type: none"><li>Goed zeemanschap</li></ul>                                      | <input type="checkbox"/> |
|    | <ul style="list-style-type: none"><li>Spijkracht (dus een roeiboot) wijkt voor een zeilboot</li></ul> | <input type="checkbox"/> |

|                                                                     |                          |
|---------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| 90 Het tweede deel van het commando “Laat ..... Lopen” wordt geven: |                          |
| • Tijdens de haal.                                                  | <input type="checkbox"/> |
| • Op het moment van de inpik.                                       | <input type="checkbox"/> |
| • Bij het begin van de haal.                                        | <input type="checkbox"/> |

|                                                                                               |                          |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| 91 Conform het Binnenvaartpolitie reglement is:                                               |                          |
| • De stuurman aansprakelijk.                                                                  | <input type="checkbox"/> |
| • Heeft het bestuur de eindverantwoordelijkheid over de boot indien de stuurman onbevoegd is. | <input type="checkbox"/> |
| • Geeft de stuurman de commando's, maar is iedere roeier hoofdelijk aansprakelijk.            | <input type="checkbox"/> |

|                                                                                                                                             |                          |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| 92 Goed zeemanschap houdt in dat de stuurman:                                                                                               |                          |
| • Alle voorzorgsmaatregelen moet nemen om te voorkomen dat de veiligheid of het vlotte verloop van de scheepvaart in gevaar wordt gebracht. | <input type="checkbox"/> |
| • De voorschriften moet kennen en onder alle omstandigheden moet toepassen.                                                                 | <input type="checkbox"/> |
| • Alle voorzorgsmaatregelen mag nemen om te voorkomen dat de veiligheid of het vlotte verloop van de scheepvaart in gevaar wordt gebracht.  | <input type="checkbox"/> |

|                                                                                                                       |                          |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| 93 Wanneer de wind dwars op de Eem staat en door de golven het water onrustig is, kies je als stuurman:               |                          |
| • De lage wal te houden om te voorkomen dat de golven de boot inlopen.                                                | <input type="checkbox"/> |
| • Altijd stuurboord wal te houden.                                                                                    | <input type="checkbox"/> |
| • Indien er geen tegenliggers aankomen onder de hoge wal te gaan varen om te voorkomen dat de golven de boot inlopen. | <input type="checkbox"/> |

|                                                                         |                          |
|-------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| 94 Een vaarverbod kan worden afgekondigd en weer worden opgeheven door: |                          |
| • Het bestuur en leden van de materiaalcommissie                        | <input type="checkbox"/> |
| • Het bestuur en leden van de roeicommissie                             | <input type="checkbox"/> |
| • De supervisor of de meest ervaren instructeur.                        | <input type="checkbox"/> |

|                                                                         |                          |
|-------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| 95 Het stuurresultaat wordt slechter bij:                               |                          |
| • Een roeruitslag van meer dan 30°                                      | <input type="checkbox"/> |
| • Als met kleine, te subtiele, kracht aan de stuurlijn wordt getrokken. | <input type="checkbox"/> |
| • Tijdens de recover.                                                   | <input type="checkbox"/> |



|                                                |                          |
|------------------------------------------------|--------------------------|
| 96 De hoge wal is de oever waar:               |                          |
| • De wind vandaan komt.                        | <input type="checkbox"/> |
| • Waar de wind je heen drijft.                 | <input type="checkbox"/> |
| • Vanuit Amersfoort komende de stuurboord wal. | <input type="checkbox"/> |

  

|                                                          |                          |
|----------------------------------------------------------|--------------------------|
| 97 Het is verboden met boten van de vereniging te varen: |                          |
| • Bij een windkracht groter dan 5 Beaufort               | <input type="checkbox"/> |
| • Tussen zonsopgang en –ondergang.                       | <input type="checkbox"/> |
| • Bij een water temperatuur van 5 graden Celsius.        | <input type="checkbox"/> |

  

|                                                                                |                          |
|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| 98 Bij onoverzichtelijke situaties moet de stuur:                              |                          |
| • Vaart verminderen en de boeg vragen mee te kijken.                           | <input type="checkbox"/> |
| • Met luide stem 3 x “ <i>Attentie</i> ” roepen.                               | <input type="checkbox"/> |
| • Vaart houden en de onoverzichtelijke plek zo snel mogelijk te voorbij varen. | <input type="checkbox"/> |

  

|                                                        |                          |
|--------------------------------------------------------|--------------------------|
| 99 Bij de BWV De Eem is de regel bij het aankomen:     |                          |
| • Tegen de wind in.                                    | <input type="checkbox"/> |
| • Via stuurboord wal.                                  | <input type="checkbox"/> |
| • Zodanig dat je andere boten zo min mogelijk hindert. | <input type="checkbox"/> |

  

|                                                                                        |                          |
|----------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| 100 Bij gestuurde boten, doe je rondmaken:                                             |                          |
| • Met de punt van de boot naar de wal, zodanig dat de roeiers de wal in de rug hebben. | <input type="checkbox"/> |
| • Met het roertje naar de wal, zodanig dat de stuurman de wal in de rug heeft.         | <input type="checkbox"/> |
| • Aan hoge wal.                                                                        | <input type="checkbox"/> |

  

|                                                                           |                          |
|---------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| 101 Als je bent omgeslagen noteer je dit in het averijboek, omdat:        |                          |
| • Je na drie keer omslaan in één seizoen opnieuw examen zult moeten doen. | <input type="checkbox"/> |
| • De afstelling van de dollen ontregeld kan zijn.                         | <input type="checkbox"/> |
| • Je dan kans maakt op de “ <i>waterrat van het jaar</i> ” trofee.        | <input type="checkbox"/> |

  

|                                                           |                          |
|-----------------------------------------------------------|--------------------------|
| 102 Om een scherpe bocht naar bakboord te maken geeft je: |                          |
| • Maximaal roer naar bakboord                             | <input type="checkbox"/> |
| • Het commando “ <i>Bakboord Best</i> ”                   | <input type="checkbox"/> |
| • Het commando “ <i>Stuurboord Best</i> ”                 | <input type="checkbox"/> |

|                                                                                                                                                        |                          |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| 103 Bij boordroeien en scullen is de roeibeweging in principe gelijk, er zijn echter enkele verschillen, welke van de volgende verschillen is onjuist: |                          |
| • Bij boordroeien wordt met duim van de binnenhand de riem in de dol gedrukt.                                                                          | <input type="checkbox"/> |
| • Bij boordroeien houden beide handen de riem vast in de bovengreep.                                                                                   | <input type="checkbox"/> |
| • Bij boordroeien komt maar één knie tussen de armen.                                                                                                  | <input type="checkbox"/> |

|                                                                                                          |                          |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| 104 Het uitgangspunt “Goed zeemanschap” houdt in dat je:                                                 |                          |
| • Geacht wordt de vaarregels van de BWV De Eem goed te kennen en te allen tijde moet toepassen.          | <input type="checkbox"/> |
| • De vaarregels slechts richtlijnen zijn, die je naar eigen goeddunken moet toepassen.                   | <input type="checkbox"/> |
| • Je eigen verantwoordelijkheid neemt om aanvaringen (anders dan met het bestuur) probeert te voorkomen. | <input type="checkbox"/> |

|                                                                              |                          |
|------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| 105 Dit theorie-examen voor de basis stuuropleiding (bevoegdheid A) vond je: |                          |
| • Hartstikke moeilijk.                                                       | <input type="checkbox"/> |
| • Veel te gemakkelijk.                                                       | <input type="checkbox"/> |
| • Totaal overbodig.                                                          | <input type="checkbox"/> |

|                                                                                                                                                                                                                     |                          |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| 106 Een Boord-8 benadert de brug bij Eembrugge zeer snel richting Amersfoort. Vanaf de andere kant nadert rustigjes aan een C1 die ook net onder het beweegbare deel van de brug wil doorvaren. Wie heeft voorrang? |                          |
| • De snelle Boord-8 want deze moet op tijd bij het vlot terug zijn om te kunnen wisselen                                                                                                                            | <input type="checkbox"/> |
| • De Boord-8 want deze gaat tegen de stroom in en heeft veel meer moeite om weer op gang te komen als die eerst moet stoppen.                                                                                       | <input type="checkbox"/> |
| • De C1 want deze gaat met de stroom mee.                                                                                                                                                                           | <input type="checkbox"/> |

## Antwoorden

|           |  |           |  |           |  |         |
|-----------|--|-----------|--|-----------|--|---------|
| 1 = fout  |  | 31 = goed |  | 61 = goed |  | 91 = a  |
| 2 = goed  |  | 32 = fout |  | 62 = goed |  | 92 = a  |
| 3 = goed  |  | 33 = fout |  | 63 = fout |  | 93 = b  |
| 4 = goed  |  | 34 = goed |  | 64 = goed |  | 94 = a  |
| 5 = fout  |  | 35 = goed |  | 65 = fout |  | 95 = a  |
| 6 = fout  |  | 36 = goed |  | 66 = fout |  | 96 = a  |
| 7 = fout  |  | 37 = goed |  | 67 = goed |  | 97 = a  |
| 8 = fout  |  | 38 = goed |  | 68 = a    |  | 98 = a  |
| 9 = goed  |  | 39 = goed |  | 69 = c    |  | 99 = b  |
| 10 = fout |  | 40 = fout |  | 70 = a    |  | 100 = b |
| 11 = goed |  | 41 = fout |  | 71 = b    |  | 101 = b |
| 12 = goed |  | 42 = goed |  | 72 = a    |  | 102 = c |
| 13 = goed |  | 43 = fout |  | 73 = c    |  | 103 = a |
| 14 = fout |  | 44 = goed |  | 74 = a    |  | 104 = c |
| 15 = fout |  | 45 = goed |  | 75 = c    |  | 105 = ? |
| 16 = goed |  | 46 = goed |  | 76 = b    |  | 106 = c |
| 17 = fout |  | 47 = fout |  | 77 = d    |  |         |
| 18 = fout |  | 48 = fout |  | 78 = a    |  |         |
| 19 = fout |  | 49 = fout |  | 79 = b    |  |         |
| 20 = fout |  | 50 = goed |  | 80 = a    |  |         |
| 21 = fout |  | 51 = fout |  | 81 = d    |  |         |
| 22 = goed |  | 52 = goed |  | 82 = b    |  |         |
| 23 = fout |  | 53 = fout |  | 83 = a    |  |         |
| 24 = goed |  | 54 = goed |  | 84 = b    |  |         |
| 25 = goed |  | 55 = goed |  | 85 = c    |  |         |
| 26 = goed |  | 56 = goed |  | 86 = c    |  |         |
| 27 = goed |  | 57 = fout |  | 87 = b    |  |         |
| 28 = goed |  | 58 = fout |  | 88 = b    |  |         |
| 29 = goed |  | 59 = fout |  | 89 = b    |  |         |
| 30 = goed |  | 60 = goed |  | 90 = a    |  |         |
|           |  |           |  |           |  |         |