

Beschrijving vaarroute Eemlintrace 14 april 2019

Attentie voor het volgende:

Er is **geen vaarverbod** op de Eem.

Dit betekent dat u zowel beroeps- als pleziervaart kunt tegenkomen. En mogelijk vissers langs waterzijde.

Parkeerverbod

Er is bij RV Hemus een parkeerverbod. Er mag **nergens** op de dijk of toegangswegen geparkeerd worden! Wel mag er bij hoge uitzondering tussen 9.30 – 11.00 even kort (P&R) geparkeerd worden om ploegen af te zetten en op te halen.

Vertrek bij BWV de Eem Baarn richting Amersfoort

Er wordt gestart met een vliegende start.

De starter geeft het sein te vertrekken en bij het passeren van de start- finishlijn richting Amersfoort begint de tijd te lopen.

Tot aan de Praamgracht dient rekening gehouden te worden met een (mogelijke) viswedstrijd.

De ploegen dienen in verband met terugkomende ploegen stuurboordwal te houden.

Bij de Malebrug is het verboden in te halen.

Amersfoort

Wisselpunt voor 2^e Blok2 is bij RV Hemus

Vanaf de vaste brug (= Driesluizenbrug van de N199) is er tot Hemus een inhaalverbod.

Houd hier stuurboordwal.

De tijdwaarneming bij RV Hemus stopt aan de voorzijde van vlot.

Bij de finishlijn van het 1^e Blok:

Steek niet over door direct niet naar het vlot te varen, maar roei door.

Houd stuurboordwal en ga ruim voorbij het vlot ronden.

Kijk of je wisselploeg aanwezig is en ga dan pas aanleggen. Dit geldt niet voor ploegen die het gehele traject als een ploeg willen roeien.

Je mag niet eerder aanleggen voordat je wisselploeg klaar staat op het vlot!

Wisseltijd ca 2-5 minuten.

Volg hiervoor de aanwijzingen van de vlot-coördinator.

De nieuwe ploeg vertrekt direct en houdt stuurboordwal.

Oproeien naar dezelfde start/finishlijn aan de voorzijde van het vlot.

De tijd gaat weer lopen zodra de tijdwaarnemer dit heeft medegedeeld.

Er is een inhaalverbod tot de driesluizenbrug.

Baarn situatie bij BWV de Eem tijd- en wisselpunt

De start- en finishlijn bij de BWV de Eem zijn gelijk.

Bij de aankomst van het 2^e Blok niet direct naar het vlot varen, maar stuurboordwal houden, door de finishlijn varen en daarna keren om aan te leggen en van ploeg te wisselen.

Als overnemende ploeg niet gereed staat moet de boot met ploeg op het water blijven.

Eerst na toestemming van de starter kan de boot aan het vlot worden gelegd.
Wisseltijd ca 2-5 minuten

De tijd voor het 3^e Blok gaat weer lopen zodra de tijdwaarnemer dit heeft medegedeeld.
Vervolgens stuurboordwal houden richting Eemmond.

Knelpunt Eembrugge

Bij Eembrugge is een ophaalbrug. **Hier kan en mag niet gepasseerd worden.** Ploegen die vanaf de Eemmond komen MOETEN voorrang verlenen op ploegen komend vanuit Baarn naar Raboes/Eemmond.

Wissel Blok 4 in haven van 't Raboes

Finishlijn Blok 3 is vóór de insteekhaven bij 't Raboes.
Ploegen kunnen in de haven op twee 'lege locaties' van ploeg wisselen en de steiger (zie kaart).
Als de overnemende ploeg niet gereed staat moet boot met roeiers op het water blijven. Nadat de overnemende ploeg is ingestapt en veilig uit haven is gevaren begint de tijd op aanwijzing van tijdwaarnemer bij het passeren finish/startlijn voor het 4^e Blok weer te lopen.

Bij passeren ophaalbrug Eembrugge geldt: **Hier kan en mag niet gepasseerd worden.** Ploegen die vanaf de Eemmond (=Raboes) komen moeten voorrang verlenen op ploegen vanuit Baarn naar Eemmond (=Raboes).

Eindpunt BWV de Eem

De finish is ter hoogte van het vlot. Eerst na het passeren van de finishlijn is men door de finish.
Vanaf het vlot wordt hiervoor een signaal gegeven.

Bij de aankomst van het 4^e Blok niet direct naar het vlot varen, maar stuurboordwal houden, door de finishlijn varen en daarna keren en hierbij de instructie en aanwijzingen van de vlot-coördinator volgen.