

Reglement Eemlintrace 2020

Parkeergelegenheid

BWV De EEM

Aan de August Janssenweg op het parkeerterrein van BWV de Eem is beperkte parkeergelegenheid. Botenwagens kunnen geparkeerd worden op onze eigen parkeerplaats en de 'camping'. Auto's dienen in de wijk te parkeren, ook de auto's die de botenwagens trekken. Het opriggen van de boten kan geschieden op het jollenveld.

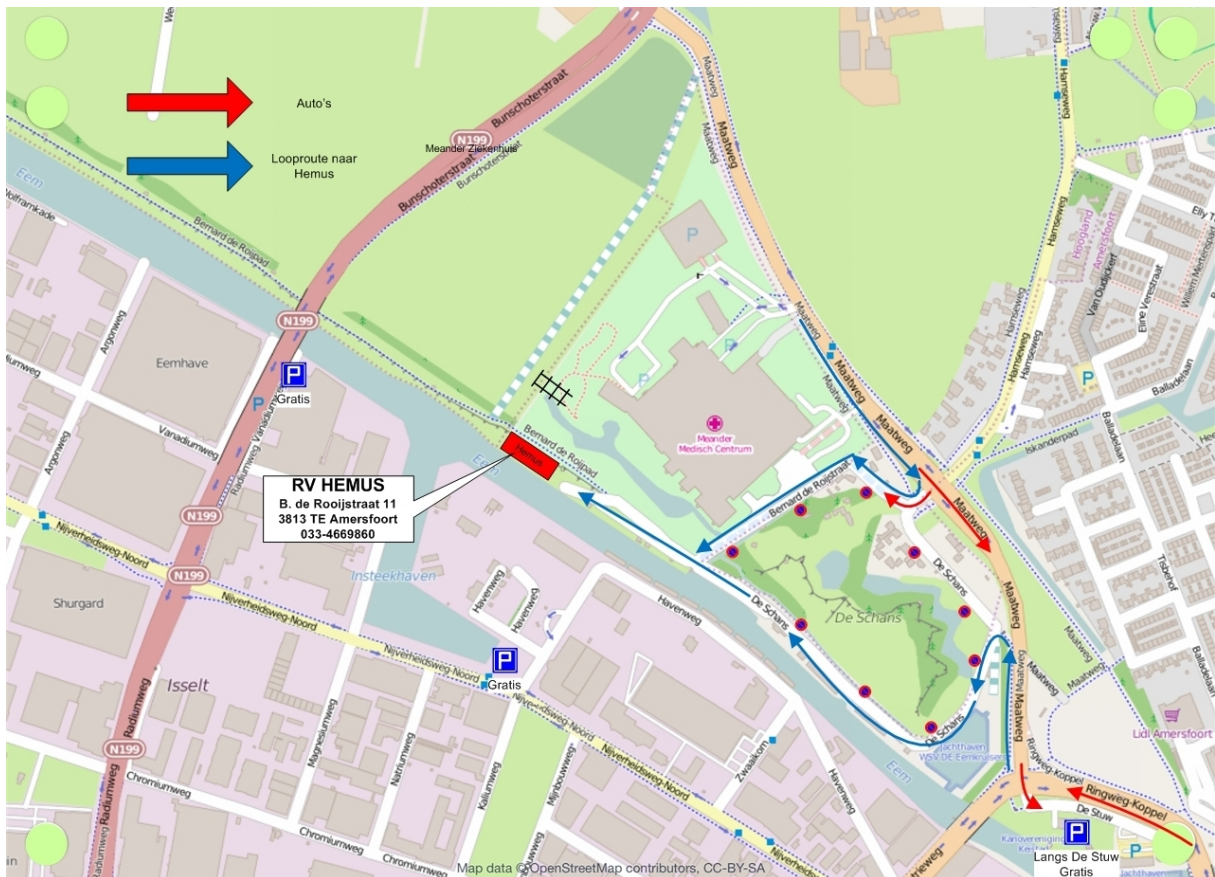
Deelnemers aan de Ecovariant kunnen hun fietsen op de wedstrijd dag achter het clubhuis stallen.

Raboes

Parkeergelegenheid helemaal aan het einde van de Nieuwe Maatsweg te Eemnes op aanwijzen van de havenmeester.

HEMUS

Parkeren is niet mogelijk bij Hemus. Zie het kaartje hieronder. Het is vanaf de parkeergelegenheid een kwartier lopen naar Hemus. Neem een fiets mee!



Informatie voor en over de start wedstrijd

Vanaf 8.15 uur is het wedstrijdsecretariaat geopend.

Iedere captain ontvangt per boot 2 vaar-/fiets-/autoroutebeschrijvingen naar 't Raboes en Amersfoort.

Om 8.30 is er een captainsmeeting voor de skiffeurs.

Om 9.00 is er een captainsmeeting voor de rest.

Vanaf 9.00 uur, zijn de skiffs vaarklaar en starten de wedstrijd.

Vanaf 9.30 uur is de rest van het bootmateriaal vaarklaar en gaan alle boten het water op. De boten van HEMUS gaan vanaf 10.00 uur het water op (i.v.m. oproeien vanuit Amersfoort).

Volgorde van starten is skiff, wherry, C2X, C2X+, C4X+, 4- etc.

Inroeien is mogelijk tussen de roeivereniging de Eem en de grote bocht.

Hierbij dienen de aanwijzingen van de starter opgevolgd te worden.

Om uiterlijk 9.00 (skiff) en 9.30 uur dienen de roeiboten te water te zijn en op te roeien naar de start.

Afhankelijk van het aantal inschrijvingen wordt er met tussenruimte van 1 of langer minuut gestart.

Start en finish zijn bij roeivereniging de Eem te Baarn.

Veiligheid

Om veiligheidsredenen is het verplicht dat elke varende ploeg een GSM bij zich draagt om in geval van nood de “wal” te bellen. Als telefoonnummer van de organisatie is het telefoonnummer van clubgebouw BWV de Eem 035-5413216 of het nummer van de vaste leiding 06 53668395 van Theo van 't Klooster in je mobiel te programmeren. Zie ook vaarbeschrijving.

Aangeraden wordt goede zichtbare kleding te dragen te zorgen voor voldoende drijfvermogen in de boot.

Tijdens de wedstrijd is er **geen** vaarverbod op De EEM en gelden de gewone vaarregels.

Dit betekent dat u zowel beroeps- als pleziervaart kunt tegenkomen. En mogelijks vissers langs de waterzijde. Er wordt op eigen risico gevaren.

Op de dag van de wedstrijd wordt uiterlijk een uur van tevoren besloten of de wedstrijd wel of niet doorgaat op basis van: windkracht, windrichting en zicht. Direct na de beslissing tot aflassen wordt eenieder op de hoogte gesteld.

Trajecten

De totale lengte van het wedstrijdtraject is circa 31.5km. Deze wordt onderverdeeld in 4 trajecten.

De trajecten zijn:

1. BWV de Eem - RV Hemus (ca. 7.15 km)
2. RV Hemus – BWV de Eem (ca. 7.15 km)
3. BWV de Eem – Raboes (ca. 8.65 km)
4. Raboes - BWV de Eem (ca. 8.65 km)

Tijdmeting totale afstand

Tijdmeting vindt plaats d.m.v. ‘raceclocker’ op de volgende punten:

- Start 1^e traject BWV de Eem
- Aankomst traject 1 RV Hemus
- Vertrek traject 2 RV Hemus
- Aankomst traject 2 BWV de Eem
- Vertrek traject 3 BWV de Eem
- Brug Eembrugge in geval van neutralisatie van de wedstrijd
- Aankomst traject 3 Raboes
- Vertrek traject 4 Raboes
- Finish traject 4 BWV de Eem

Wisselpunten

Op de wisselpunten staan de overnemende ploegen gereed. Voor het wisselen is mede gelet op de vlotcapaciteit 2 minuten beschikbaar. Als de overnemende ploeg niet gereed staat, zal de boot op het water moeten blijven. Eerst na toestemming van de wedstrijdleiding kan de boot aanleggen.

Ploegsamenstelling

De ploegen kunnen de bemanning zowel uit vrouwen en/of mannen samenstellen. Per traject regelt de ploeg zelf de bootindeling.

Er kan door ploegen ‘integraal’ geroeid worden (dus met één ploegsamenstelling) of er kan door de ploegen tenminste één keer gewisseld te worden, waarbij iedere bootsamenstelling de helft van de

totale afstand geroeid moet hebben. In uitzonderlijke gevallen kan de organisatie voor een afwijkende ploegsamenstelling dispensatie verlenen.

Viswedstrijd (indien van toepassing)

Ondanks overleg met visvereniging Snoekbaars bestaat de mogelijkheid dat er een viswedstrijd is waar men vooral bij het 1^e traject hinder van kan ondervinden.

Inhalen

Wanneer een ploeg wordt ingelopen, moet deze wijken voor de inhalende boot, zodanig dat de snellere boot de kortste route (de binnenbocht) kan kiezen. De ploeg moet wijken, wanneer de punt van de inhalende boot circa 3 meter verwijderd is van de achtersteven van de ingehaalde boot. Bij de brug van Eembrugge geldt een inhaalverbod i.v.m. het feit dat er maar één bruggat beschikbaar is. Indien nodig wordt hier de wedstrijd geneutraliseerd. E.e.a. ter beoordeling en op aanwijzing van de organisatie van BWV De Eem die op de brug aanwezig is.

Aanvaring en protesten

Aanvaringen dienen voorkomen te worden. Protesten kunnen kenbaar gemaakt worden op de wisselpunten bij de aanwezige wedstrijdfunctionaris. Het officiële protest wordt schriftelijk gedaan bij het wedstrijdsecretariaat.

Deelname

Deelname aan de wedstrijd geschiedt op eigen risico. Wij gaan ervan uit dat iedere deelnemer aan deze roeiwedstrijd de nodige roei- en stuurbevoegdheden c.q. aantekeningen bezit van zijn of haar vereniging op deel te kunnen nemen. BWV de Eem en RV Hemus dragen geen enkele verantwoording voor enige vorm van schade aan wat dan ook.

Wedstrijdleiding

De wedstrijdleiding is in handen van: Inge Deichmann, Corrine Verwer, Marien Mortier, en Theo van 't Klooster.

Voor HEMUS zijn Kitty Meulenbeld en Tjalling van Asbeck aanspreekpunt.

Beschrijving vaarroute

Vertrek bij BWV de Eem Baarn richting Amersfoort.

Er wordt gestart met een vliegende start. De starter geeft het sein te vertrekken en bij het passeren van de startlijn richting Amersfoort begint de tijd te lopen.

De ploegen dienen in verband met terugkomende ploegen stuurboordwal te houden.

Tot aan de Praamgracht dient rekening gehouden te worden met een (mogelijke) viswedstrijd.

Wisselpunt voor traject 2 is bij RV Hemus

De tijdwaarneming bij RV Hemus stopt aan voorzijde vlot. Bij de aankomst van het 1^e traject **niet** naar het vlot varen, maar stuurboordwal houdend door de finishlijn varen en daarna keren om aan te leggen en van ploeg te wisselen.

Wisseltijd is 2 minuten, waarbij overnemende ploeg klaar moet staan.

Indien overnemende ploeg niet gereed staat moet de boot met ploeg op het water blijven.

Eerst nl toestemming van de starter kan de boot aan het vlot worden gelegd. De tijd gaat weer lopen zodra de tijdwaarnemer dit heeft medegedeeld.

Baarn situatie bij BWV de Eem tijd- en wisselpunt

De start- en finishlijn bij de BWV de Eem zijn gelijk. Bij de aankomst van

het 2^e traject niet naar het vlot varen, maar stuurboordwal houdend door de finishlijn varen en daarna keren om aan te leggen en van ploeg te wisselen.

Indien overnemende ploeg niet gereed staat moet de boot met ploeg op het water blijven. Eerst na toestemming van de starter kan de boot aan het vlot worden gelegd.

De tijd gaat weer lopen zodra de tijdwaarnemer dit heeft medegedeeld. Vervolgens stuurboordwal houden richting Eemmond.

Knelpunt Eembrugge

Bij Eembrugge is een ophaalbrug. Hier kan en mag niet gepasseerd worden. Ploegen die vanaf de Eemmond komen hebben voorrang op ploegen vanuit Baarn naar Eemmond. Eventueel (in geval van drukte en tegemoetkomend verkeer) wordt hier de wedstrijd geneutraliseerd. U dient de aanwijzingen van de wedstrijdbegeleiding op de brug op te volgen.

Pontje Eemdijk (indien van toepassing)

Zo'n twee kilometer voor het wisselpunt van traject 3 vaart een veerpont. Let op bij het passeren van dit pont, de pont heeft te allen tijde voorrang.

Wisseltraject 3 't Raboes

Finishlijn traject 3 is voor de insteekhaven bij 't Raboes. Ploegen kunnen in de haven op twee locaties van ploeg wisselen zie detailkaart. Indien de overnemende ploeg niet gereed staat, moet de boot met roeiers op het water blijven. Nadat de overnemende ploeg is ingestapt en veilig uit haven is geroeid begint de tijd op aanwijzing van tijdwaarnemer bij passeren startlijn 4^e traject weer te lopen. Bij passeren ophaalbrug bij Eembrugge gelden de eerder bij knelpunt Eembrugge genoemde regels.

Eindpunt BWV de Eem

De finish is ter hoogte van vlot. Eerst na het passeren van de lijn gaat men door de finish. Vanaf het vlot wordt hiervoor een signaal gegeven. Bij terugkeer naar het vlot goed de instructie van de vlot-coördinator volgen.