



Intro vaarregels, borden, lichten



Opzet van de theoriecursus

- Vandaag: voor roeiers én zeilers
 - Vaarregels relevant op de Eem
 - Borden die te vinden zijn op de Eem als illustratie
 - Lichten in kort bestek
- Volgende keer: verdieping voor regels, lichten + betonning (tonnen zijn er alleen bij de Eemmondning)
 - Ik geef die presentatie ook

A: Vaarregels (versimpeld)

- Een schip is alles wat kan varen: vlot, surfplank, roeiboot, watervliegtuig, kano, zeilboot
- Regelgeving in BPR = binnenvaartpolitie-reglement
 - Geldt bijna overal, in elk geval op Eem



Regels volgens het BPR:

- 1 Goed zeemanschap
- 2 Stuurboord wal houden
- 3 Stroom mee heeft voorrang op stroom tegen
- 4 Groot heeft voorrang op klein
- 5 Hoofdvaarwater heeft voorrang op nevenvaarwater
- 6 Zeil heeft voorrang op spier heeft voorrang op motor
- 7 Zeilboot: Bakboord heeft voorrang op stuurboord
- 8 Zeilboot: Lij heeft voorrang op loef
- 9 Oplopen aan bakboord of aan loef
- 10 Terug naar 1

Simpele regels voor de Eem

- 1 Goed zeemanschap
- 2 Stuurboord wal houden
- 3 Stroom mee heeft voorrang op stroom tegen
- 4 Groot heeft voorrang op klein
- 5 ~~Hoofdvaarwater heeft voorrang op nevenvaarwater~~
- 6 Zeil heeft voorrang op spier heeft voorrang op motor
- 7 ~~Zeilboot: Bakboord heeft voorrang op stuurboord~~
- 8 ~~Zeilboot: Lij heeft voorrang op loef~~
- 9 Oplopen aan bakboord of (zeilschip) aan loef
- 10 Terug naar 1

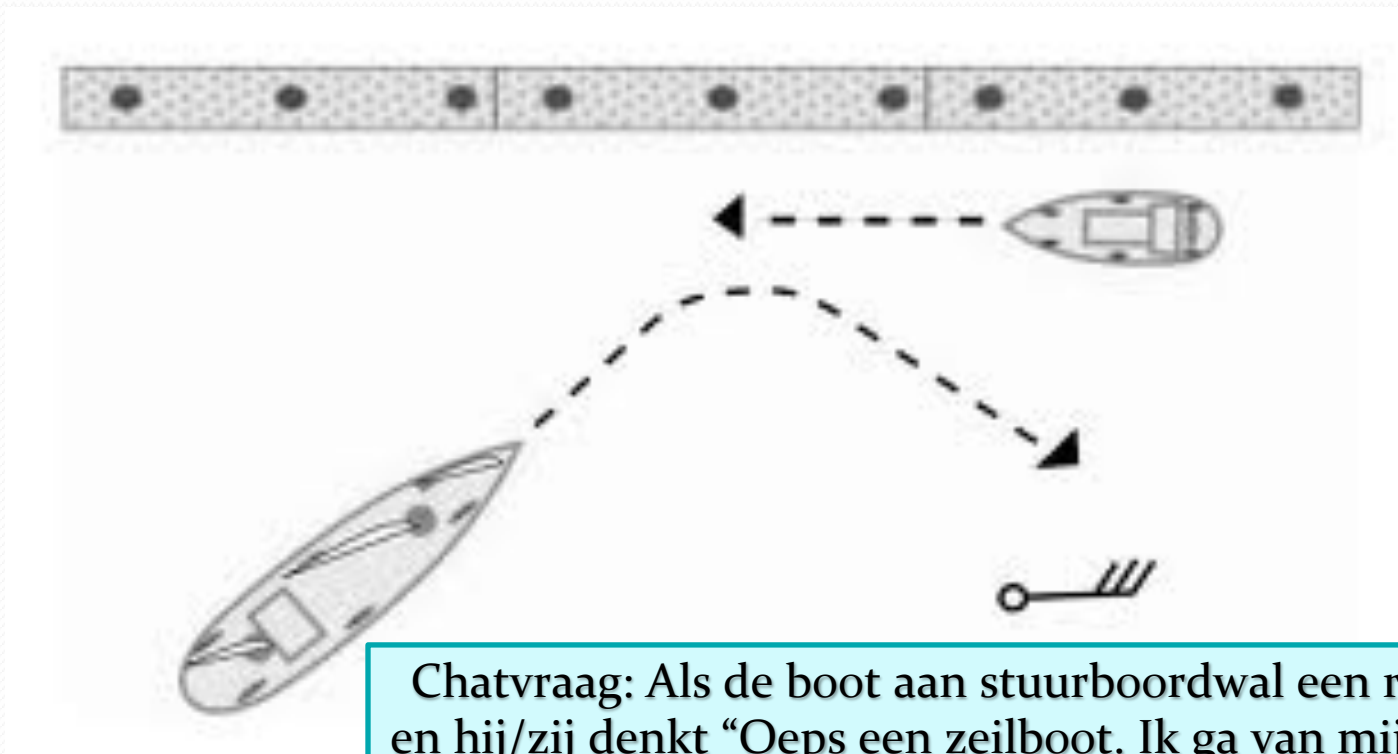
1. Goed zeemanschap



Voorkom aanvaringen, wacht op je beurt, vervuil niks, maak niks kapot, maak geen lawaai, wees duidelijk en behoud koers en snelheid.

2. Stuurboordwal houden

- Stuurboordwal heeft voorrang



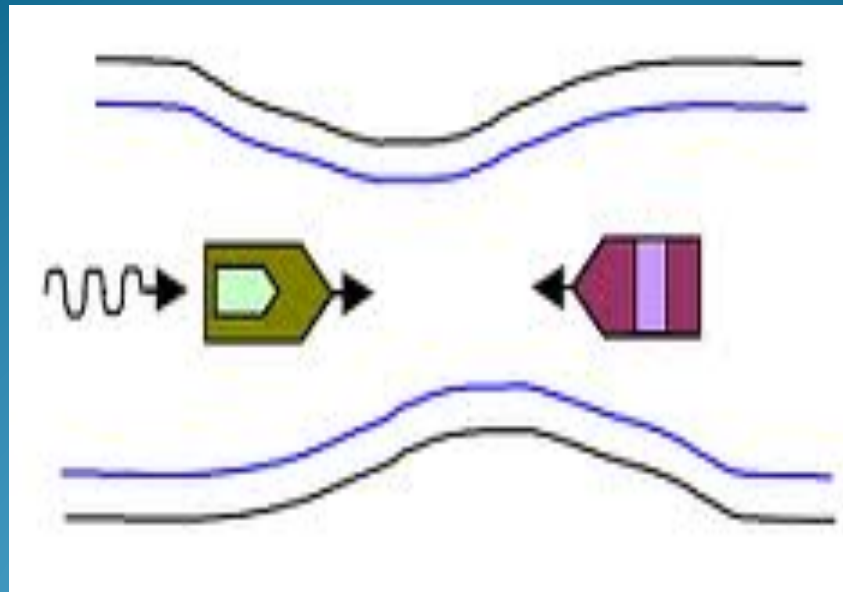
Chatvraag: Als de boot aan stuurboordwal een roeiboot is en hij/zij denkt “Oeps een zeilboot. Ik ga van mijn koers af”
a) Wat gebeurt er dan? b) Wie gaat de schade betalen?

Stuurboordwal en veel wind

- Ploeg (ongestuurd) aan hoger wal denkt: “Iets verder van de kant is bij die wind wel verstandig”
- Ploeg (ook ongestuurd) aan lager wal denkt: “Aan hoger wal is minder wind. Die kant op, maar nog zo dat een strikte stuurboordwalploeg er langs kan”
- En BAMMMM ... deed het bij het meest ernstige ongeluk binnen de BWV De Eem twee jaar geleden
 - Één boot zwaar beschadigd, de ander total loss
 - Een maal licht lichamelijk letsel

3. Stroom mee → voorrang

Behalve als anders geregeld met borden
Eem als stromend water een twijfelgeval



4. Groot-/ klein-schip

Klein schip: kleiner als 20 m, minder als 12 personen, zijnde geen groot schip.

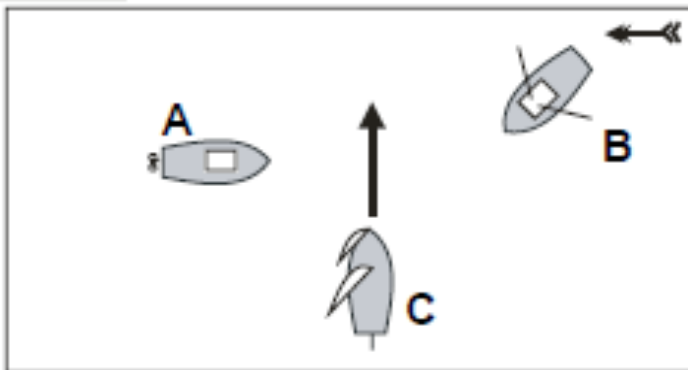
Groot schip: Langer dan 20 meter of 12 of meer personen

Bijvoorbeeld:

- Sleepboot
- Vrachtschip
- Pont
- Passagiersboot
- Vissersschip



6. Zeil heeft voorrang op spier heeft voorrang op motor



A is een motorboot.

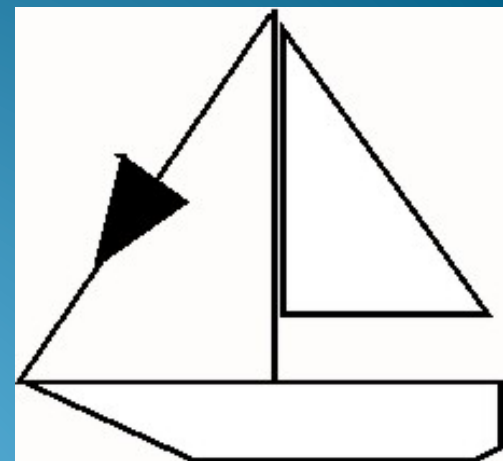
B is een roeiboort.

C is een zeilboot.

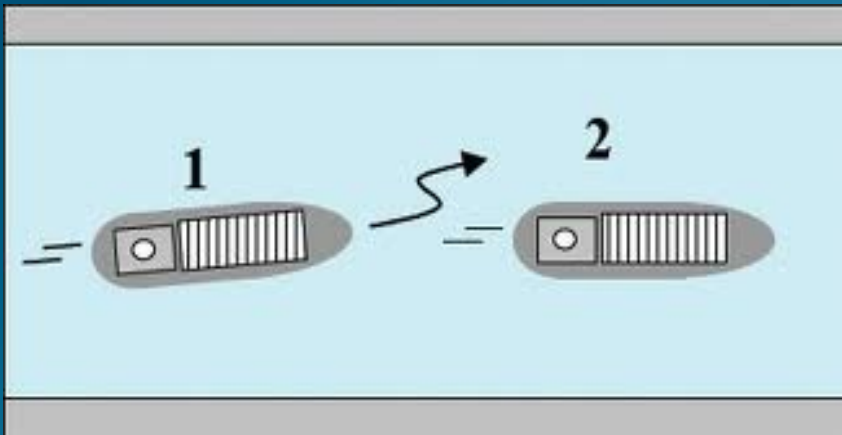
C mag als eerste (*motor&spier
wijken voor zeilboot*)

B mag als tweede (*motor wijkt
voor roeiboort*)

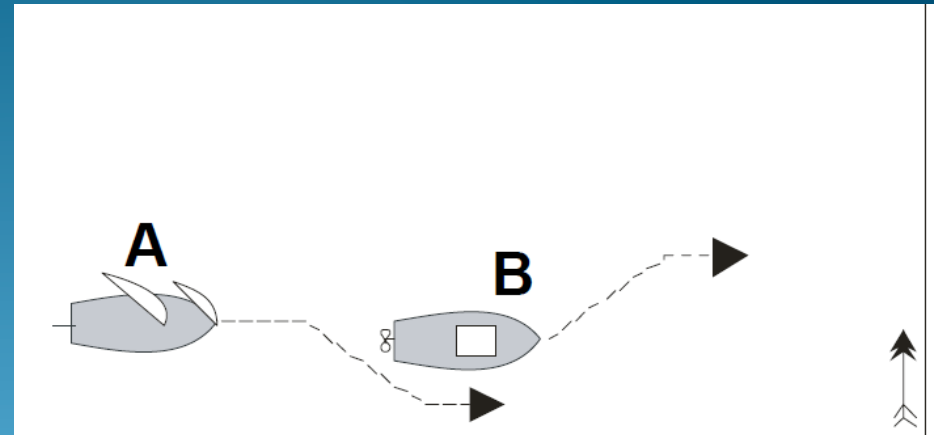
Zeilboot met motor
aan = motorboot
(Kegel tonen)



9. Oplopen aan bakboord of zeilend aan loef



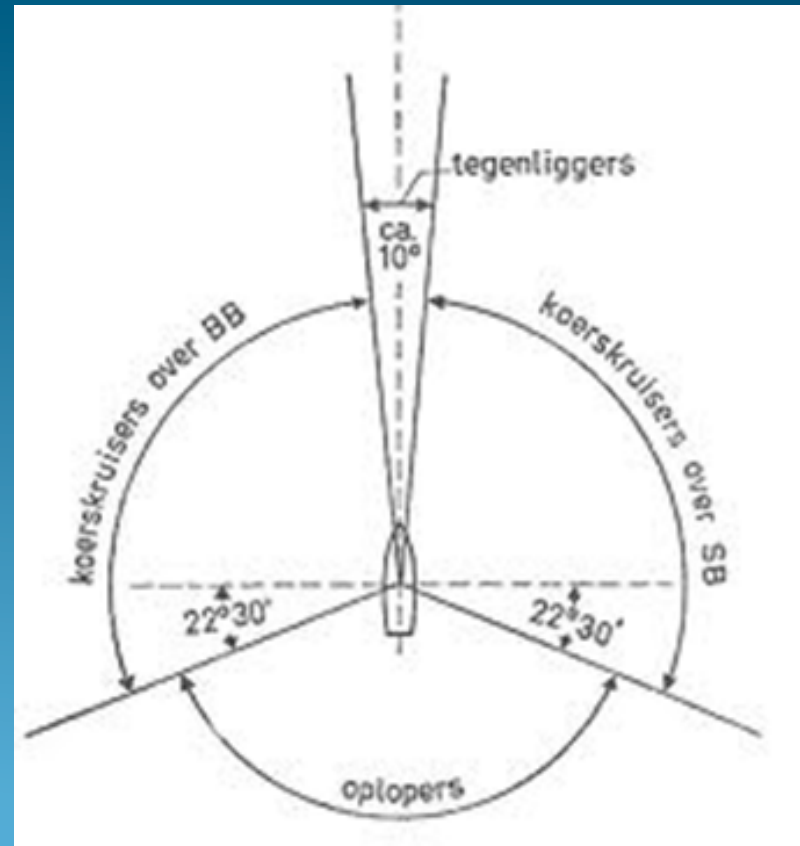
Oplopen aan bakboord



Oplopen aan loef

Koersen

- Tegemoetkomende schepen: beide wijken naar rechts uit
- Oplopende schepen: Passeren / inhalen van een ander schip
- Kruisende koersen
- Ook weer relevant bij boordlichten



10. Terug naar 1

Loop alle regels langs. Als geen enkele regel van toepassing is ga terug naar goed zeemanschap.



Verkeerstekens (borden)

Vijf groepen

- Gebodstekens
- Verbodstekens
- Aanbevelingstekens
- Aanwijzingstekens
- Beperkingstekens

Stampwerk !!!

- Mijn dochters (bij hun rijexamen): “Een slimme meid is ook zonder stampwerk op het theorie-examen voorbereid!” **Nee dus**
- Veel borden. Op de vrijdagavonden brengen we wat lijn in het geheel. Leren moet je zelf doen.
- Voor CWO-2: reader downloaden van site; met ook onderwerpen (beetje EHBO bijvoorbeeld) die je niet op vrijdagavond hebt gezien
- Voor CWO-3: boek van Peter Hoefnagels
- Alle borden: Wateralmanak ANWB

Alle borden online

<https://nl.wikipedia.org/wiki/Binnenvaartpolitiereglement>

www.scheepvaartbord.nl

Gebodstekens

Verplicht opvolgen



Gebodstekens

Als je een marifoon hebt, die gebruiken (op kanaal 22)
Anders een 06-nummer bellen om brug op afstand te laten bedienen



Max 6 of 12 km niet overschrijden



Verbodstekens

Verplicht opvolgen:
Geen golven maken
over 2600 meter

(bij de roeivereniging!!)



Verbodstekens

Ook verplicht opvolgen / brugbouw (A1):

Verbod: niet tegelijk onder de brug door

Geboden: extra opletten en evt. marifoon gebruiken



Chatvraag: Werk aan de A1-brug is klaar. Welke borden hangen nu aan de brug?

Verbodstekens

Verboden in te varen (bord is anders dan op de weg!)



Verbodstekens

Verbod: niet aanmeren

Gebod: max 6 km



Verbodstekens

Verboden om buiten de
aangegeven begrenzing
te varen



Aanbevelingstekens

Ter informatie, rekening mee houden

Fietsbrug: doorvaart uit tegengestelde richting is verboden



Aanbevelingstekens



Of



Doorvaart uit tegengestelde richting toegestaan.
Dit bord of licht vind je bij bruggen.



Of



Doorvaart uit tegengestelde richting is verboden.
Dit bord of licht vind je bij bruggen.
Aan de andere kant van de brug hangt dan vaak
bord nr. 1 van 4,4,1.



Zinker.

Op deze plek ligt een pijpleiding op de bodem.



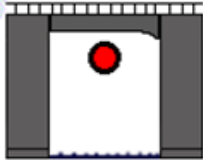
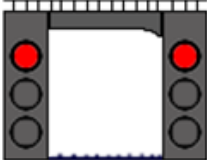
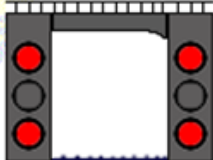
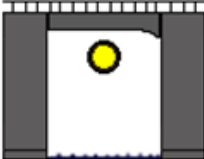
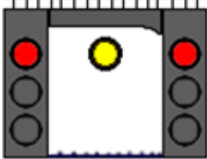
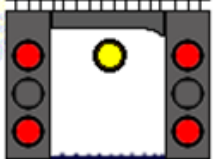
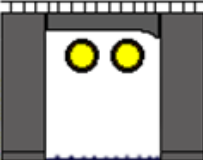

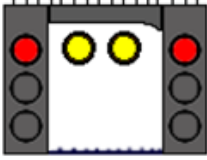
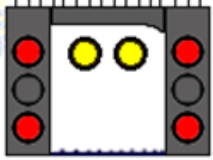
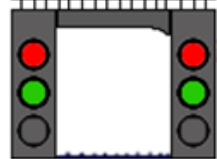
Kabel

Op deze plek ligt een kabel op de bodem.

Aanbevelingstekens



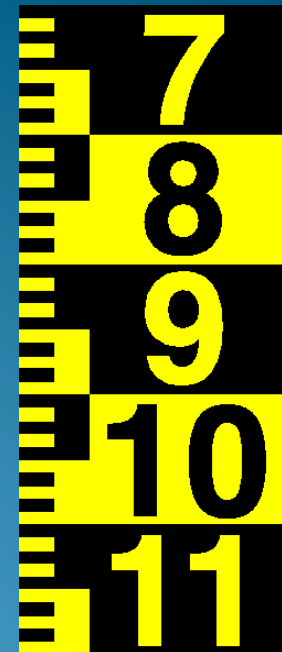
Bruggen

	Vaste bruggen	Bruggen in bedrijf	Bruggen buiten bedrijf
Verboden doorvaart			
Aanbevolen doorvaart tegenliggende vaart mogelijk (dit kunnen ook gele ruiten zijn!)			
Aanbevolen doorvaart tegenliggende vaart verboden (dit kunnen ook gele ruiten zijn)	 		
Doorvaart verboden, wordt aanstands toegestaan		 (Als rood/groen brandt, dan brandt geel niet, dan wachten.)	

Doorvaarthoogte



Checken voor de RS Venture (nieuwste zeilboot) bij de brug over de A1



<https://www.youtube.com/watch?v=SIHRuYeUmls>

Aanwijzingstekens

Ter informatie



Kleine schepen toegestaan.
Dit bord staat er alleen als het eerder was verboden.



Zeilschepen toegestaan.
Dit bord staat er alleen als het eerder was verboden.



Snelle motorboten toegestaan.
Dit bord staat er alleen als het eerder was verboden.



Het schip passeren aan de zijde van het bord.
Dit is een blauw bord met een wit flikkerlicht. Dit bord wordt getoond door grote schepen die stroomopwaarts varen en vanwege de stroming zo dicht mogelijk langs de binnenbocht varen. Het schip vraagt hiermee om het schip aan Stuurboordzijde te passeren in plaats van de bakboordzijde.



Hoogteschaal.
De hoogteschaal geeft de hoogte aan vanaf het wateroppervlak tot de onderkant van de brug. De cijfers geven de meters aan.
Dit bord begint bij 7 meter en loopt tot 12 meter.



Duikersvlag.
Deze vlag is te zien op een boei of schip. Dit betekent dat rondom deze boei of schip duikers onder water zijn.



Einde van een verbod, gebod of beperking.

Aanwijzingstekens op de Eem



Aanwijzingstekens op de Eem



Beperkingstekens

Ter informatie,
om
rekening mee
te houden



Waarschuwing voor beperkte waterdiepte.
Beperkte waterdiepte, met in centimeters aangegeven wat de diepte is.



Waarschuwing voor beperkte doorvaarhoogte.
Beperkte doorvaarhoogte, met in meters aangegeven wat de doorvaarhoogte is.



Waarschuwing voor versmalling.
Beperkte breedte van doorvaart of vaarwater, het getal geeft de breedte in meters aan.



Waarschuwing voor de ligging van het hoofdvaarwater.
Het vaarwater bevindt zich op enige afstand van de oever, de afstand is gegeven in meters.

Beperkingstekens op de Eem



Plus verbod om golven te maken

Lichten

Altijd leuk voor lastige examenvragen !

Wat vaart hier?



Welke kant
vaart de boot
op?



Vrijvarende veerpont

Lichten: roeiboot

Formeel: een door spierkracht voortbewogen boot

Wit licht rondom bij nacht

Nacht = tussen zonsondergang en zonsopgang

Die tijden staan in e-Captain bij de zonnetjes!

NB. Een olielamp op de boeg is dus eigenlijk onvoldoende! (Schijnt niet rondom)

Oplossing: LED-lamp op een 1 meter hoge staaf zoals op coastel roeiboten

Laatste grote roeiongeluk

- roeisloep komt onder binnenvaarder / Katwijk / 1 dode

Open zeilboot < 7 meter

Wit licht rondom

+ extra lamp om bij gevaar voor aanvaring in het zeil te schijnen

Varend op de BB-motor = motorboot



Licht voor zeilboot >7 en <20m

Toplicht met juiste kleuren

Of boordlichten (groen/rood) + wit heklicht



Nog meer:

<http://gratisvaarbewijs.nl/t.gratisvaarbewijs.nl/index.php/navigatieverlichting/navigatieverlichting>

Volgende vrijdagavonden

- Bijv. onderlinge regels tussen zeilschepen
- schiemannen
- meteo, OOK ZINVOL VOOR ROEIERS
 - Harde wind, bliksem, donder, weersverandering overkomt niet alleen zeilers, maar ook roeiers
- krachten
- oefenavond en vragen
- CWO-theorie-examen