

Oefenvragen theorie-examen



Deze oefenvragen zijn gebaseerd op de lesstof in 'Aan de boorden' en/of de vervanging van dit boekje. Het bestuderen van de lesstof en het goed beantwoorden van de volgende vragen geven een goede basis voor het behalen van het theorie-examen.

	goed	fout
1. Het eerste deel van het stopcommando "Laat.....Lopen" wordt direct na de uitpik geven.		
2. De voetenboorden worden pas gesteld nadat de overslagen aan de waterzijde zijn gesloten.		
3. Bij het ronden in C-boten rijden de roeiers tijdens het strijken en halen op het bankje mee.		
4. De stuurman roept: "Bedankt": a. Na het stopcommando "Laat..... lopen". b. Na het laatste kopje koffie. c. Na het commando "Slag klaar maken" d. Na het uitstappen.	a. b. c. d.	a. b. c. d.
5. Bij het uitbrengen worden gladde boten over de vlotrand in het water geschoven.		
6. Je vaart in het midden van de Eem want je hebt net een boot ingehaald. Om zo snel mogelijk bij de dichtstbijzijnde wal te komen geef je het commando "Bakboord Best".		
7. Uitgaande boten hebben voorrang op binnenkomende boten.		
8. Als het licht bij de ophaalburg in Eemnes op dubbel rood staat mag je doorvaren richting Amersfoort als er geen tegenligger aankomt en het gele licht midden onder de brug brandt.		
9. Er mag geroeid worden tot een half uur ná zonsondergang.		
10. Op het water is "Goed Zeemanschap" het uitgangspunt. Dit houdt in dat de stuurman, in het belang van de veiligheid of de goede orde van de scheepvaart, voor zover dit door bijzondere omstandigheden waarin de boot zich bevindt is geboden, moet afwijken van de algemene regels van de vereniging.		
11. Bij het uitstappen moeten de roeiers bij het commando "Twee" de tweede voet ook op het vlot plaatsen.		
12. Na het commando "Slag klaar maken" staan de bladen verticaal in het water.		

13. Bij kans op onweer mag er niet geroeid worden.		
14. Bij slippend halen worden de bladen, iets achterover leunend, langsij de boot gebracht en los gelaten.		
15. In het algemeen kun je stellen dat grote schepen (langer dan 20 m) wijken voor kleine schepen (korter dan 20 m).		
16. De partyboot van het café-restaurant 'Eemlust' is geen beroepsvaart maar recreatievaart.		
17. Je vaart op het Zure Eind en één van de zeilboten van onze vereniging komt je al laverend tegemoet. Je wijkt uit naar bakboord zodat de zeilboot gemakkelijk voor jou overstag kan gaan.		
18. Bij windkracht 6 mag er nog geroeid worden, mits iedereen aan boord een (opblaasbaar) reddingsvest draagt.		
19. Er geldt een roeiverbod als men, vanaf de loods, het bord met 12 (richting Amersfoort) niet meer kan zien.		
20. Om mee te mogen doen aan toertochten heb je het diploma PS2 en de stuurbevoegdheid ST2 nodig.		
21. Iedereen die met een roeiboot wil uitvaren, moet kunnen zwemmen.		
22. Elk lid van de bemanning moet de aanwijzingen opvolgen die hem/haar door de stuurman binnen de grenzen van diens verantwoordelijkheid worden gegeven.		
23. Bij scullen houd je de linkerhand boven de rechter.		
24. In een gestuurde boot draagt de stuurman een grote verantwoordelijkheid en is conform het BPR (Binnenvaart Politie Reglement) ook aansprakelijk.		
25. In een ongestuurde boot geeft de boeg de commando's.		
26. Een set scull-riemen kost al gauw € 500,--		
27. Bij boordroeien houd je je riem met twee handen vast.		
28. Na het commando "light paddle" is het de bedoeling dat je blijft halen, maar zonder kracht.		
29. De boegbal is er ter bescherming van de boot bij het aankomen.		
30. Om de kans te verkleinen dat een roeier op de riem stapt, wordt de riem aan de vlotzijde altijd als laatste ingebracht.		
31. Op alle binnenwateren van Nederland, behalve op vaarwater met veel internationale scheepvaart, geldt het Binnenvaart Politie Reglement, dus ook op de Eem.		

32. De voorrangsregel "Een spierboot heeft voorrang op een motorboot" heeft een lagere prioriteit dan "Klein wijkt voor groot".		
33. In onoverzichtelijke situaties mag de stuurman de boegroeier vragen mee te kijken.		
34. De lage wal is de wal waar de wind je heen drijft.		
35. Bij windkracht 5 mag er nog geroeid worden.		
36. Om de C1-2 ^e niveau (SS2) roeibevoegdheid te kunnen behalen, moet je het theorie-examen met goed gevolg hebben afgelegd		
37. Om af te remmen tot stilstand geeft de stuurvrouw eerst het commando "light paddle" en dan het commando "houden gelijk".		
38. De voorrangsregel "Klein wijkt voor groot" houdt in dat een gestuurde acht altijd voorrang heeft op een ongestuurde twee.		
39. Bij strijken dienen de bladen in de recover over het water te slifferen.		
40. Tussen roei- en zeilboten geldt de volgende voorrangsregel 'zeil wijkt voor spierkracht'.		
41. Het verschil tussen een korte en lange geluidsstoot met een scheepshoorn is ongeveer 3 seconden.		
42. Bij sluizen die open staan en bruggen heeft een binnenvaartschip altijd voorrang, volgens de regels van BWV de Eem.		
43. De functie van het BRS (BootReserveringsSysteem) is in de eerste plaats de veiligheid. Het bestuur wil weten welke boten op het water zijn en wanneer ze worden terugverwacht.		
44. Riemen worden één voor één of per stel gedragen met het blad naar voren.		
45. Er mag worden geroeid tussen één uur voor zonsopgang en één uur na zonsondergang.		
46. Het bestuur en leden van de materiaalcommissie kunnen, indien de omstandigheden dat vereisen, een vaarverbod afkondigen en alleen zij kunnen dit ook weer opheffen.		
47. In de winterperiode moeten roeiers in alle typen ongestuurde boten een reddingsvest dragen.		
48. Als er gevaar voor aanvaring dreigt zal een binnenvaartschip een reeks zeer korte stoten geven.		
49. Aan de haalbeweging werken achtereenvolgens de benen, armen en rug mee.		

50. Als je een boot in het water wilt leggen, geef je aankomende boten voorrang.		
51. Als bij het rondje je roertje beschadigd is, meld je dit via het BRS bij 'schade melden'.		
52. Voor alle examens bij de BWV DE Eem geldt dat het examen in clubtenuue moet worden afgelegd.		
53. Om een gladde vier of een acht te mogen sturen is de stuurbevoegdheid ST3 vereist.		
54. De code "4x+" hoort bij het boottype: vier met stuurman boordroeien.		
55. Bij het commando "vastroeien" worden de riemen plat op het water, loodrecht op de boot gelegd en extra goed in de dollen gedrukt.		
56. Als je instructeur zegt dat je "doldruk" moet houden, moet je de kraag van de riemen stevig tegen de dollen drukken.		
57. Het oprijden duurt ongeveer twee keer zolang als de haal.		
58. Het commando "Bakboord Best" wordt gebruikt door de stuurman bij een scherpe bocht naar stuurboord.		
59. In een ongestuurde boot geeft de slag altijd de commando's en draagt de verantwoordelijkheid.		
60. Dat je in principe het vlot met stuurboord nadert is niet voorgeschreven in het BPR (Binnenvaart Politie Reglement) maar een verenigingsregel.		
61. Een boot mag voor maximaal 3 uur worden afgeschreven, mits het roeischema dit toelaat.		
62. In de winter is het is beter een dikke jas dan een paar lagen dunne kleding te dragen.		
63. Bij de gestuurde nummers draagt de stuurman een grote verantwoordelijkheid en is conform het BPR (Binnenvaart Politie Reglement) ook aansprakelijk.		

Multiple-choice vragen (kruis het juiste antwoord aan).

64. Je bent bezig met je ploeg de boot naar buiten te brengen. Toen jullie de loods inliepen om de boot te pakken was het vlot vrij en waren er geen anderen in zicht. Doordat één van je ploegleden zijn veter moet vastmaken, duurde het allemaal wat langer. Als jullie met de boot naar buiten komen zie je dat er ondertussen al een andere boot aan het vlot ligt en een C4- aan komt varen en wil aanleggen. Gelukkig is deze vier nog 150 meter van het vlot. Je besluit: a. Jullie boot niet in het water te leggen, maar eerst de C4 te laten aankomen. b. Jullie boot in het water te leggen. c. De boot weer in de loods te leggen.
65. Jullie zijn op de terugweg naar de vereniging en moeten onder de ophaalbrug bij Eembrugge door. Achter jullie boot vaart een zeiljacht op de motor ook richting Amersfoort. De brug is open en een pleziervaarttuig is er net van de andere kant doorheen gekomen. Het licht springt op groen. Wat doe je: a. Je vaart rustig door de open brug. b. Je gaat naar stuurboord wal en laat het zeiljacht eerst passeren en gaat erachteraan. c. Je gaat naar stuurboordwal, laat het zeiljacht passeren, wacht tot de brug weer dicht gaat en vaart er dan onderdoor.
66. Je stuurt en jullie zijn net lekker aan het roeien als je slag vraagt om even te stoppen omdat hij zijn neus moet snuiten. Je geeft het volgende commando: a. "Laat lopen" en "Houden". b. "Stoppen". c. "Light paddle".
67. Je stuurt en jullie zijn net van het vlot weggevaren door aan stuurboord slippend te strijken. Je bent ver genoeg van het vlot en geeft het commando "Bedankt". Het volgende commando is: a. "Boeg klapje op aan bakboord" b. "Uitbrengen van de riemen aan stuurboord" c. "Boeg klapje op aan stuurboord"
68. Je vaart op het Zure Eind (natuurlijk aan stuurboord wal) richting Amersfoort en wordt ingelopen door een motorboot. Wat doe je? a. Je blijft op je koers en vaart gewoon met dezelfde snelheid door. b. Je geeft het commando "20 slagen hard" omdat je niet wilt worden ingelopen. c. Je geeft het commando "Bakboord best" omdat je nog wat dichterbij stuurboord wal wilt komen om de oplopende boot meer ruimte te geven.
69. Je bladen van onze riemen hebben een oranje tip, omdat..... a. De tip met tweecomponenten menieachtige oranje verf is behandeld, die de zwakke tip duurzamer maakt. b. Een oranje tip voor alle verenigingen bij de geboorte van Beatrix voorgeschreven is door de KNRB, die daarmee het Oranjegezinde karakter van de Bond duidelijk wilde laten uitkomen c. De vereniging dankzij de oranje tip te onderscheiden is van andere verenigingen, die ieder hun eigen bladkenmerken hebben. d. Watervogels bang zijn voor oranje, zodat zij uit de buurt van roeiboten blijven en de schade door roeibladeren aan fauna beperkt blijft.

70. Als je in een C1-boot of liteboat roeit, rond je bij voorkeur: a. Met je gezicht naar de dichtstbijzijnde wal. b. Met je gezicht naar de vaarroute. c. Het maakt niet uit hoe je rondt. d. Zodanig dat je zicht op je instructeur, c.q. leerling houdt.
71. Aankomend verkeer: a. Moet voorrang geven aan uitgaand verkeer, zodat vertrekkende boten ongehinderd door aankomende boten in het water gelegd kunnen worden. b. Moet voorrang geven aan uitgaand verkeer, zodat de bemanning van een vertrekkende boot eerst met zorg staande op het vlot de voetenborden kan stellen. c. Gaat voor uitgaand verkeer, omdat dit een regel bij De Eem is. d. Gaat voor uitgaand verkeer, omdat dit een algemene vaarregel is.
72. Beroepsvaart geeft roeiers die in haar vaarwater roeien: a. Nooit een waarschuwingssignaal. b. Altijd een waarschuwingssignaal. c. Soms een waarschuwingssignaal. d. Een signaal om hen te groeten.
73. Als een jou oplopende roeiboot of een jou tegemoetkomende roeiboot een verkeerde koers vaart waardoor een aanvaring dreigt, roep je: a. Kijk uit! b. Zou je zo vriendelijk willen zijn je koers te verleggen? c. Waarschuw je de andere boot, wijk je uit of geef je het commando "Houden". d. "Houden NU".
74. Een C1 draag je: a. Op ongeveer 75 centimeter van de uiteinden. b. Aan het rolbankje, dat je natuurlijk eerst goed met het elastiek bij de slidings hebt vastgemaakt. c. Aan de punten, omdat daar de boot het sterkst is. d. Aan de punten, omdat je daar de meeste grip hebt.
75. Wanneer je de voetenborden stelt, dan doe je dit: a. Heel voorzichtig met je voeten. b. Nadat je de overslag aan de waterzijde hebt gesloten. c. Met één hand. d. Niet met een metalen, maar met een rubber hamer.
76. Bij binnenschepen spreekt men wel van de 'dode hoek'. Hieronder wordt verstaan: a. Het gedeelte van het vaarwater vóór de boeg van een binnenschip dat door de schipper vanuit zijn stuurhut niet kan worden overzien. b. Het gedeelte van het vaarwater achter het schip dat de schipper alleen kan zien als hij zich omdraait. c. De ruimte tussen de stuurboordzijde van het binnenschip en de wal, welke het schip nodig heeft voor het uitzwaaien van het achterschip wanneer het bakboord uit draait.

77. Als je een boot in het water hebt gelegd en je wilt de riem in de dol leggen, maar het overslagje rust nog in de dol..... a. Dan wip je het voorzichtig open met de speciale dollenhaak, die voor deze gevallen aan de waterzijde onder tegen het vlot bevestigd is. b. Dan wip je het voorzichtig open met het blad van de roeiriem. c. Dan bel je de materiaalcommissaris om hem te vragen of hij dit even voor je in orde wil maken. d. Dan wip je het voorzichtig open met de hendel van de roeiriem.
78. Je kunt veilig onder het beweegbare deel van de ophaalbrug bij Eembrugge door, als: a. De slagbomen van de weg dicht gaan en er geen overig waterverkeer is. b. De rode bruglichten opzij van de brug branden, in het midden het gele licht brandt en er geen overig waterverkeer is. c. De brug open gaat en er geen overig waterverkeer is. d. De brug open gaat en je eendjes onder de brug door ziet zwemmen.
79. Je vaart op het Zure End en uit de tegenovergestelde richting komt een vrachtschip aan. Je moet goed stuurboord wal houden, omdat a. Twee elkaar tegemoetkomende schepen beide uitwijken naar stuurboord. b. De boeggolf en hekgolf van het vrachtschip daar minder hoog zijn. c. Je snel op de kant kunt komen als de boot vol loopt.
80. Je vaart richting Amersfoort en bij Zwarte Willem komt er een motorkruiser uit richting Amersfoort. De schipper van deze boot geeft met zijn toeter 2 korte stoten. Dit betekent: a. Hallo, ik groet. b. Ik verander mijn koers naar bakboord. c. Pas op, ik heb een hoge hekgolf.
81. Je moet er altijd voor zorgen niet in de 'dode hoek' van een oplopende vrachtvaarder te raken. Dit moet je doen door: a. Het regelmatig geven van seinen. b. In het midden van het vaarwater te blijven varen. c. Regelmatig achterom te kijken en zoveel mogelijk te zorgen dat je de stuurhut van de vrachtvaarder ziet.
82. Je hoort achter je opeens de toeter van een vrachtschip een reeks zeer korte stoten geven. Dit betekent: a. Pas op, ik ga aanleggen aan bakboord wal. b. Pas op, er komt een vrachtvaarder om de bocht. c. Pas op, er dreigt gevaar voor een aanvaring.
83. De vaarregels die gelden op alle binnenwateren van Nederland, inclusief de Eem en de randmeren zijn vastgelegd in: a. Waterpolitie Reglement. b. Binnenvaart Politie Reglement. c. Binnenvaart Schepen Wet.
84. Welke (voorrangs-) regel heeft de hoogste prioriteit?: a. Klein wijkt voor groot. b. Goed zeemanschap. c. Spierkracht (dus een roeiboot) wijkt voor een zeilboot.

85. Het tweede deel van het commando "Laat Lopen" wordt geven: a. Tijdens de haal. b. Op het moment van de inpik. c. Bij het begin van de haal.
86. Conform het Binnenvaart Politie Reglement is: a. De stuurman aansprakelijk. b. Heeft het bestuur de eindverantwoordelijkheid over de boot indien de stuurman onbevoegd is. c. Geeft de stuurman de commando's, maar is iedere roeier hoofdelijk aansprakelijk.
87. Goed zeemanschap houdt in dat de stuurman: a. Alle voorzorgsmaatregelen moet nemen om te voorkomen dat de veiligheid of het vlotte verloop van de scheepvaart in gevaar wordt gebracht. b. De voorschriften moet kennen en onder alle omstandigheden moet toepassen. c. Alle voorzorgsmaatregelen mag nemen om te voorkomen dat de veiligheid of het vlotte verloop van de scheepvaart in gevaar wordt gebracht.
88. Wanneer de wind dwars op de Eem staat en door de golven het water onrustig is, kies je als stuurman: a. De lage wal te houden om te voorkomen dat de golven de boot inlopen. b. Altijd stuurboord wal te houden. c. Indien er geen tegenliggers aankomen onder de hoge wal te gaan varen om te voorkomen dat de golven de boot inlopen.
89. Een vaarverbod kan worden afgekondigd en weer worden opgeheven door: a. Het bestuur. b. Het bestuur en leden van de materiaalcommissie. c. De supervisor of de meest ervaren instructeur.
90. Het stuurresultaat wordt slechter bij: a. Een roeruitslag van meer dan 30°. b. Als met kleine, te subtiele, kracht aan de stuurlijn wordt getrokken. c. Tijdens de recover.
91. De hoge wal is de oever waar: a. De wind vandaan komt. b. Waar de wind je heen drijft. c. Vanuit Amersfoort komende de stuurboord wal.
92. Het is verboden met boten van de vereniging te varen: a. Bij een windkracht groter dan 5 Beaufort. b. Tussen zonsopgang en -ondergang. c. Bij een watertemperatuur van 5° Celsius.
93. Bij onoverzichtelijke situaties moet de stuur: a. Vaart verminderen en de boeg vragen mee te kijken. b. Met luide stem 3 x "Attentie" roepen. c. Vaart houden en de onoverzichtelijke plek zo snel mogelijk te voorbij varen.

94. Bij de BWV De Eem is de regel bij het aankomen: a. Tegen de wind in. b. Via stuurboord wal. c. Zodanig dat je andere boten zo min mogelijk hindert.
95. Bij gestuurde boten, doe je rondmaken: a. Met de punt van de boot naar de wal, zodanig dat de roeiers de wal in de rug hebben. b. Met het roertje naar de wal, zodanig dat de stuurman de wal in de rug heeft. c. Aan hoge wal.
96. Als je bent omgeslagen noteer je dit in het BRS als 'schade', omdat: a. Je na drie keer omslaan in één seizoen opnieuw examen zult moeten doen. b. De afstelling van de dollen ontregeld kan zijn. c. Je dan kans maakt op de "waterrat van het jaar" trofee.
97. Om een scherpe bocht naar bakboord te maken geef je: a. Maximaal roer naar bakboord. b. Het commando "Bakboord Best". c. Het commando "Stuurboord Best".
98. Bij boordroeien en scullen is de roeibeweging in principe gelijk, er zijn echter enkele verschillen. Welke van de volgende verschillen is onjuist : a. Bij boordroeien wordt met duim van de binnenhand de riem in de dol gedrukt. b. Bij boordroeien houden beide handen de riem vast in de bovengreep. c. Bij boordroeien komt maar één knie tussen de armen.
99. Het uitgangspunt "Goed zeemanschap" houdt in dat je: a. Geacht wordt de vaarregels van de BWV De Eem goed te kennen en te allen tijde moet toepassen. b. De vaarregels slechts richtlijnen zijn, die je naar eigen goeddunken moet toepassen. c. Je eigen verantwoordelijkheid neemt om aanvaringen (anders dan met het bestuur) probeert te voorkomen.
100. Een Boord-8 benadert de brug bij Eembrugge zeer snel richting Amersfoort. Vanaf de andere kant nadert rustigjes aan een C1 die ook net onder het beweegbare deel van de brug wil doorvaren. Wie heeft voorrang? a. De snelle Boord-8 want deze moet op tijd bij het vlot terug zijn om te kunnen wisselen. b. De Boord-8 want deze gaat tegen de stroom in en heeft veel meer moeite om weer op gang te komen als die eerst moet stoppen. c. De C1 want deze gaat met de stroom mee.

Antwoorden Oefenvragen Theorie-examen



Antwoorden

<u>Goed of fout</u>	18	Fout	39	Goed	60	Goed	80	B	
1	Fout	19	Goed	40	Fout	61	Fout	81	C
2	Goed	20	Goed	41	Goed	62	Fout	82	C
3	Goed	21	Goed	42	Goed	63	Goed	83	B
4a	Goed	22	Goed	43	Goed	<u>Multiple choice</u>	84	B	
4b	Fout	23	Goed	44	Goed	64	A	85	A
4c	Fout	24	Goed	45	Goed	65	C	86	A
4d	Fout	25	Goed	46	Goed	66	A	87	A
5	Fout	26	Goed	47	Goed	67	B	88	B
6	Goed	27	Goed	48	Goed	68	A	89	B
7	Fout	28	Goed	49	Fout	69	C	90	A
8	Goed	29	Fout	50	Goed	70	A	91	A
9	Goed	30	Fout	51	Goed	71	C	92	A
10	Goed	31	Goed	52	Fout	72	B	93	A
11	Fout	32	Goed	53	Fout	73	D	94	B
12	Fout	33	Goed	54	Fout	74	A	95	B
13	Goed	34	Goed	55	Fout	75	B	96	B
14	Fout	35	Goed	56	Goed	76	A	97	C
15	Fout	36	Goed	57	Goed	77	D	98	A
16	Fout	37	Fout	58	Goed	78	B	99	C
17	Fout	38	Fout	59	Fout	79	A	100	C